



Malaguti





THE SPIRIT OF
BOLOGNA 04

SPORT
RST125 06

STREET
MONTE PRO125 10

SUPERMOTO
XSM125 14
XSM50 18

ENDURO
XTM125 18
XTM50 24

ADVENTURE
DUNE125 26

CITY
MADISON300 30

TECHNISCHE DATEN 34

CONCEPT UND
SPECIAL EDITIONS 36

THE SPIRIT OF BOLOGNA



Hier beginnt das nächste Kapitel. Doch die Story von Malaguti, einer der großen italienischen Motorradmarken, begann in den 1930er-Jahren in Bologna, der Heimat einiger der großartigsten Autos und Motorräder, die die Welt jemals erblickt hat.

Hinter seiner Werkstatt experimentierte Antonino Malaguti mit Fahrrädern, bevor er seine erste Motorradserie entwickelte. Und im Jahr 1958 eroberte die Seele von Malaguti die Straßen in der ganzen Welt. Im Jahr 2003 stiegen wir sogar in den Rennsport ein, nahmen an der 125cm³-Weltmeisterschaft teil und starteten dabei auf Rennstrecken wie Suzuka.

Heute ist alles anders, aber nichts hat sich geändert. Während wir im Jahr 2020 den 90. Geburtstag von Malaguti feiern, wissen wir, dass ein unverwechselbarer Charakter existiert, der unsere Motorräder aus dieser gesamten Zeit vereint. Eine einzigartige Leidenschaft, eine Seele und eine Energie, die in jedem von ihnen leben, von der ersten Serie in Antoninos Werkstatt bis hin zur neuen Generation, die heute fahrbereit steht. Wir nennen es den Spirit of Bologna.



RST125

GEMACHT,
UM DIE FREIEN
STRASSEN ZU
EROBERN

Ein moderner Klassiker, konzipiert für die
nächste Generation.





RST125

Die **RST125** verfügt über eine Bremsscheibe mit 300 mm Durchmesser und hydraulische 4-Kolben-Radialbremssättel, die ihr die passende Bremskraft zu ihrer Geschwindigkeit verleihen.



Das legendäre Sportmodell von Malaguti ist wieder da. Die **RST125** vereint zeitgemäße Leistung mit italienischem Flair und erweckt so erneut zum Leben, was das Motorrad einst zur Legende ihrer Heimatstadt machte. Schnell und wendig, ist dieses Motorrad erschaffen, um zu begeistern.



Erhältlich in: ● Corsa Red ○ Neve White

RST125 SPORT

CC Klasse
125 cm³
Motor
**1 Zylinder, 4-Takt,
wassergekühlt**
Hubraum
124 cm³

Max Leistung
11 kW @ 10,750 U/min
Zündung
ECU
Bremsen vorne/hinten
Scheibe / Scheibe

Masse fahrbereit
148 kg
Länge
1,950 mm
Breite
770 mm
Höhe
1,100 mm

Verbrauch*
2.4 l / 100 km
CO₂-Emissionen*
55 g/km

* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 154/2014 der Kommission, Anhang VII

MONTE PRO 125

DIE STRASSEN
DER STADT
SIND DEINE FREIE
FAHRBAHN

Für urbane Rider, auf der Suche nach
Dynamik, Stil und Eleganz.





MONTE PRO 125

Mit einem Gewicht von nur 130 kg ist die **MONTE PRO 125** ein wendiges, leichtes Motorrad, das sich perfekt dafür eignet, sich durch die Stadt zu schlängeln.



Die **MONTE PRO 125** macht in jeder Situation eine gute Figur und steht für Charme und Charakter. Mit einer aufrechten Sitzposition nimmst du entspannt jede Kurve und ermöglichst dir atemberaubende Ausblicke, wenn du die Stadt hinter dir lässt. Die **MONTE PRO 125** fühlt sich so gut an, wie sie aussieht.



Erhältlich in: ● Toro Black ○ Neve White

MONTE PRO 125 STREET

CC Class
125 cm³
Motortyp
1 Zylinder, 4-
Takt, wassergekühlt
Hubraum
124 cm³

Max. Leistung
11 kW @ 10,750 U/min.
Zündung
ECU
Bremsen
Scheibe / Scheibe

Masse fahrbereit
130 kg
Länge
2,020 mm
Breite
820 mm
Höhe
1,100 mm

Verbrauch*
2.7 l / 100 km
CO₂-Emissionen*
62 g/km

* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 154/2014 der Kommission, Anhang VII

XSM125

**FÜR DIE EUPHORIE
IN JEDER KURVE**

Purer Spaß bei jeder Drehzahl,
ganz egal auf welcher Strecke.



XSM125



Das Fahrwerk eines Geländemotorrads in Kombination mit Straßenreifen machen die XSM125 zu einem aufregenden Motorrad, egal ob du durch die Stadt streifst oder auf unbefestigten Wegen unterwegs bist.



Die XSM125 wurde für das Gelände konzipiert und an die Straße angepasst. Welchen Kurven und Hürden auch immer du begegnest, sie überwindet sie mit Leichtigkeit und bringt dich sicher zurück auf den Asphalt.



Erhältlich in: ● Corsa Red ● Toro Black

XSM125 SUPERMOTO

CC Class
125 cm³
Motortyp
1 Zylinder, 4-Takt,
wassergekühlt
Hubraum
124 cm³

Max. Leistung
11 kW @ 10,750 U/min.
Zündung
ECU
Bremsen
Scheibe / Scheibe

Masse fahrbereit
124 kg
Länge
2,080 mm
Breite
820 mm
Höhe
1,118 mm

Verbrauch*
2.6 l / 100 km
CO₂-Emissionen*
59 g/km

* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 154/2014 der Kommission, Anhang VII

XSM50

DEINE ERSTE FAHRT
IST DIE WILDESTE

Spüre die Freiheit des Fahrens.

Die **XSM50** mag für Anfänger gedacht sein, hat aber nichts Amateurhaftes an sich. Sie wurde entwickelt, um sowohl Asphalt als auch unbefestigte Wege zu bewältigen, und bietet dir einen ersten Eindruck von Freiheit, wo auch immer du mit ihr hinfährst. Für junge Fahrer, die nach einer ernsthaften Maschine Ausschau halten.

Mit KOSO-Rennsportteilen und einem 2,3 kW Motor, einem der stärksten seiner Klasse, ist die **XSM50** eine gut gebaute, atemberaubende Maschine.



Erhältlich in: ● Corsa Red ● Toro Black



XSM50 SUPERMOTO

CC Class
50 cm³

Motortyp
1 Zylinder, 2-Takt,
wassergekühlt

Hubraum
50 cm³

Max. Leistung
2,3 kW @ 6,500 U/
min.

Zündung
ECU

Bremsen
Scheibe / Scheibe

Masse fahrbereit
113 kg

Länge
2,010 mm

Breite
890 mm

Höhe
1,130 mm

Verbrauch*
2.5 l / 100 km

CO₂-Emissionen*
56 g/km

*gemäß den Anforderungen
der Delegierten Verordnung
(EU) 154/2014 der
Kommission, Anhang VII

XTM125

DIE ÜBERHOLSPUR
IST EIN FELDWEG

Weil die wirkliche Action abseits
der Straße beginnt.



XTM125



Mit einem 21-Zoll-Rad vorne und mit 18 Zoll hinten ist die **XTM125** perfekt für Off-Road-Abenteuer ausgerüstet.



Straßen bringen Regeln mit sich. Doch anstatt den Regeln solltest du dem Ruf des Geländes mit der **XTM125** folgen. Stabile Off-Road-Reifen und eine aggressive Silhouette ermöglichen es dir, alle Hindernisse zu überwinden. Die Staubpisten warten nur darauf, von dir erobert zu werden.



Erhältlich in: ● Corsa Red ○ Neve White

XTM125 ENDURO

CC Class
125 cm³
Motortyp
**1 Zylinder, 4-Takt,
wassergekühlt**
Hubraum
124 cm³

Max. Leistung
11 kW @ 10,750 U/min.
Zündung
ECU
Bremsen
Scheibe / Scheibe

Masse fahrbereit
124 kg
Länge
2,140 mm
Breite
825 mm
Höhe
1,220 mm

Verbrauch*
2.6 l / 100 km
CO₂-Emissionen*
59 g/km

* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 154/2014 der Kommission, Anhang VII

XTM50

NICHT ALLE REISEN
**BEGINNEN AUF
ASPHALT**

Wenn das Gelände ruft.

Wenn es darum geht, deine Grenzen zu testen, spielt es keine Rolle, wie viel Erfahrung du hast. Die **XTM50** ist das Geländemotorrad für Anfänger, die keine Angst davor haben, wieder und wieder ins Gelände vorzustoßen. Du musst nur bereit sein, den Dreck abzuklopfen.

Mit dicken Geländereifen und einem der leistungsstärksten Motoren seiner Klasse ist die **XTM50** bereit, deinen Ambitionen gerecht zu werden.



Erhältlich in: Neve White



MALAGUTI

25

XTM50

XTM50 ENDURO

CC Class
50 cm³

Motortyp
1 Zylinder, 2 -Takt,
wassergekühlt

Hubraum
50 cm³

Max. Leistung
2,3 kW @ 6,500 U/
min.

Zündung
ECU

Bremsen
Scheibe / Scheibe

Leermasse
113 kg

Länge
2,060 mm

Breite
890 mm

Höhe
1,230 mm

Verbrauch*
2,3 l / 100 km

CO₂-Emissionen*
52 g/km

*gemäß den Anforderungen
der Delegierten Verordnung
(EU) 154/2014 der
Kommission, Anhang VII

DUNE125

DER UMWEG KANN NIE
LANG GENUG SEIN

Zu Hause auf dem Asphalt
und auf dem Feldweg.





DUNE125

Egal, ob du auf unbefestigten Wegen oder auf offener Straße unterwegs bist, die Sitzhöhe der **DUNE125** von 790 mm bietet dir einen hervorragenden Blick auf die vor dir liegende Straße.



Wenn das Abenteuer ruft, dreht die **DUNE125** auf. Sie passt auf jede Straße, überall hin, gebaut für Komfort über die Distanz, ohne dabei auf etwas im Design ihres markanten Rahmens zu verzichten. Dieser urbane Entdecker beherrscht die Straße, wohin man auch geht.



Erhältlich in: ● Corsa Red ○ Neve White

DUNE125 ADVENTURE

CC Class
125 cm³
Motortyp
**1 Zylinder, 4-Takt,
wassergekühlt**
Hubraum
124 cm³

Max. Leistung
11 kW @ 10,750 U/min.
Zündung
ECU
Bremsen
Scheibe / Scheibe

Masse fahrbereit
130 kg
Länge
2,130 mm
Breite
790 mm
Höhe
1,245 mm

Verbrauch*
2.8 l / 100 km
CO₂-Emissionen*
63 g/km

* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 154/2014 der Kommission, Anhang VII

MADISON 300

JEDE RUSH HOUR IST
EIN KAMPF UM DIE
BESTZEIT

Wenn man es kaum erwarten kann,
selbst das Tempo vorzugeben.





MADISON 300

Mit sowohl einem Spar- als auch einem Sportmodus hast du die Wahl zwischen einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch, wenn du eine längere Strecke zurücklegen musst, oder der unmittelbaren Power, wenn du keine Zeit verlieren willst.



Die **MADISON300** zerstört den Mythos der langweiligen Pendlerfahrt. Sie haucht jeder Fahrt, egal wie sehr diese Routine ist, Charakter, Klasse und Kraft ein. Ihr schlankes Design pflügt sich durch die Straßen der Stadt, unterstützt von einem beeindruckenden Motor, der auf der Autobahn mehr als nur zurechtkommt. Es ist Zeit, den Verkehr hinter sich zu lassen.



Erhältlich in: ● Corsa Red ● Toro Black

MADISON 300 CITY

CC Class
300 cm³
Motortyp
**1 Zylinder, 4-Takt,
wassergekühlt**
Hubraum
278 cm³

Max. Leistung
16 kW @ 7,250 U/min.
Zündung
ECU
Bremsen
Scheibe / Scheibe

Masse fahrbereit
188 kg
Länge
2,135 mm
Breite
790 mm
Höhe
1,395 mm

Verbrauch*
3.6 l / 100 km
CO₂-Emissionen*
84 g/km

* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 154/2014 der Kommission, Anhang VII

RST125



CC Class 125 cm ³	Masse fahrbereit 148 kg
Motortyp 1 Zylinder, 4-Takt, wassergekühlt	Länge 1,950 mm
Hubraum 124 cm ³	Breite 770 mm
Max. Leistung 11 kW @ 10,750 U/min.	Höhe 1,100 mm
Zündung ECU	Verbrauch* 2,4 l / 100 km
Bremsen Scheibe / Scheibe	CO₂-Emissionen* 55 g/km

MONTE PRO 125



CC Class 125 cm ³	Leermasse 130 kg
Motortyp 1 Zylinder, 4-Takt, wassergekühlt	Länge 2,020 mm
Hubraum 124 cm ³	Breite 820 mm
Max. Leistung 11 kW @ 10,750 U/min.	Höhe 1,100 mm
Zündung ECU	Verbrauch* 2,7 l / 100 km
Bremsen Scheibe / Scheibe	CO₂-Emissionen* 62 g/km

XSM125



CC Class 125 cm ³	Leermasse 124 kg
Motortyp 1 Zylinder, 4-Takt, wassergekühlt	Länge 2,080 mm
Hubraum 124 cm ³	Breite 820 mm
Max. Leistung 11 kW @ 10,750 U/min.	Höhe 1,180 mm
Zündung ECU	Verbrauch* 2,6 l / 100 km
Bremsen Scheibe / Scheibe	CO₂-Emissionen* 59 g/km

XSM50



CC Class 50 cm ³	Leermasse 113 kg
Motortyp 1 Zylinder, 2-Takt, wassergekühlt	Länge 2,010 mm
Hubraum 50 cm ³	Breite 890 mm
Max. Leistung 2,3 kW @ 6,500 U/min.	Höhe 1,130 mm
Zündung ECU	Verbrauch* 2,5 l / 100 km
Bremsen Scheibe / Scheibe	CO₂-Emissionen* 56 g/km

DUNE125



CC Class 125 cm ³	Leermasse 130 kg
Motortyp 1 Zylinder, 4-Takt, wassergekühlt	Länge 2,130 mm
Hubraum 124 cm ³	Breite 790 mm
Max. Leistung 11 kW @ 10,750 U/min.	Höhe 1,245 mm
Zündung ECU	Verbrauch* 2,8 l / 100 km
Bremsen Scheibe / Scheibe	CO₂-Emissionen* 63 g/km

MADISON 300



CC Class 300 cm ³	Leermasse 188 kg
Motortyp 1 Zylinder, 4-Takt, wassergekühlt	Länge 2,135 mm
Hubraum 278 cm ³	Breite 790 mm
Max. Leistung 16 kW @ 7,250 U/min.	Höhe 1,395 mm
Zündung ECU	Verbrauch* 3,6 l / 100 km
Bremsen Scheibe / Scheibe	CO₂-Emissionen* 84 g/km

XTM125



CC Class 125 cm ³	Leermasse 124 kg
Motortyp 1 Zylinder, 4-Takt, wassergekühlt	Länge 2,140 mm
Hubraum 124 cm ³	Breite 825 mm
Max. Leistung 11 kW @ 10,750 U/min.	Höhe 1,220 mm
Zündung ECU	Verbrauch* 2,6 l / 100 km
Bremsen Scheibe / Scheibe	CO₂-Emissionen* 59 g/km

XTM50



CC Class 50 cm ³	Leermasse 113 kg
Motortyp 1 Zylinder, 2-Takt, wassergekühlt	Länge 2,060 mm
Hubraum 50 cm ³	Breite 890 mm
Max. Leistung 2,3 kW @ 6,500 U/min.	Höhe 1,230 mm
Zündung ECU	Verbrauch* 2,3 l / 100 km
Bremsen Scheibe / Scheibe	CO₂-Emissionen* 52 g/km

ENTER THE DRAKON

Wir stellen die Erste ihrer Art vor, die Drakon 125. Von Grund auf von Malaguti entworfen und gebaut, wird sie 2020 bereit für die Straße sein.



Die Zukunft naht. Die komplette Drakon-Serie wird demnächst präsentiert.



Der Prototyp ist in Arbeit, das endgültige Motorrad kann vom Concept Bike abweichen.

Konzipiert, um durch die Stadt zu streifen. EURO-5-konform.



DIE ANNIVERSARY EDITIONS

Als Legende, die seit 90 Jahren besteht, feiern wir unser Jubiläum mit Sondereditionen von drei Topsellern.

DUNE125X BLACK EDITION

Der urbane Abenteurer verfügt jetzt über ein größeres Windschild und ein größeres Vorderrad, sodass er bei Geländefahrten die Wetterbedingungen mit Leichtigkeit bewältigen kann.



MONTEPRO125 ANNIVERSARY EDITION

Inspiziert von Vintage-Motorrädern vergangener Jahre, wird die MontePro als Retro-Scrambler neu konzipiert. Ausgestattet mit neuen Rädern, neuen Reifen und neuer Vorderradaufhängung.



MADISON300 ANNIVERSARY EDITION

Lass den Verkehr hinter dir, und verdreh Köpfe auf deinem Stadtflyter. Die Madison wurde mit einem raffinierten neuen Farbkonzept aktualisiert.



ORIGINAL MALAGUTI

BEKLEIDUNG & ZUBEHÖR

Alles was dich unwiderstehlich und
dein Bike noch einzigartiger macht.



Top Case SH34
passend für die Modelle
Dune 125, Dune 125 X
Artikelnummer
DOB34106



Helmschloss Malaguti
universell
Artikelnummer
EXP-MALA-100007



History Shirt black 2020
universell
Artikelnummer
EXP-MALA-100008



Move Shirt white 2020
universell
Artikelnummer
EXP-MALA-100009



Flag Shirt black 2020
universell
Artikelnummer
EXP-MALA-100010

**Malaguti brushed
heavy cotton cap**
universell

Artikelnummer
EXP-MALA-100014



Malaguti mesh Cap
universell
Artikelnummer
EXP-MALA-100012

**Helm Malaguti
Offroad**
universell

Artikelnummer
EXP-MALA-000012



Malaguti Vollvisierhelm
universell
Artikelnummer
EXP-MALA-000001

MUST HAVES



www.malaguti.com



[/malaguti.bikes](https://www.facebook.com/malaguti.bikes)



[malaguti_bikes](https://www.instagram.com/malaguti_bikes)

DEALER